

ООО Научно-исследовательское предприятие «Архика»

603009, г. Нижний Новгород, ул. Арсеньева, д. 1
ОГРН 1045207699250, ИНН 5261041113, КПП 526101001
тел. (831)4643267, 89047997150, e-mail: anufrieva.i@yandex.ru

Утверждаю
Директор ООО Научно-
исследовательского
предприятия «Архика»
Ануфриева И.В.



Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объектов культурного (археологического) наследия, на земельном участке, выделенном под реконструкцию объектов «Реконструкция ОПО А02-91244-0169 на участке тепловой магистральной тепловой сети 1 очереди от ТЭЦ до 3 проходной ТЭЦ», «Реконструкция ОПО А02-91244-0169 на участке магистральной тепловой сети 2 очереди от ТСБ до поворота на Зелецино», «Реконструкция ОПО А02-91244-0169 на участке магистральной тепловой сети 2 очереди от ТЭЦ до ТСБ» на Центральном шоссе в г. Кстово Нижегородской области.

г. Нижний Новгород

2023 г.

Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объектов культурного (археологического) наследия, на земельном участке, выделенном под реконструкцию объектов «Реконструкция ОПО А02-91244-0169 на участке тепловой магистральной тепловой сети 1 очереди от ТЭЦ до 3 проходной ТЭЦ», «Реконструкция ОПО А02-91244-0169 на участке магистральной тепловой сети 2 очереди от ТСБ до поворота на Зелецино», «Реконструкция ОПО А02-91244-0169 на участке магистральной тепловой сети 2 очереди от ТЭЦ до ТСБ» на Центральном шоссе в г. Кстово Нижегородской области.

Научно-исследовательским предприятием «Архика» было проведено археологическое обследование земельного участка, выделенного под реконструкцию объектов «Реконструкция ОПО А02-91244-0169 на участке тепловой магистральной тепловой сети 1 очереди от ТЭЦ до 3 проходной ТЭЦ», «Реконструкция ОПО А02-91244-0169 на участке магистральной тепловой сети 2 очереди от ТСБ до поворота на Зелецино», «Реконструкция ОПО А02-91244-0169 на участке магистральной тепловой сети 2 очереди от ТЭЦ до ТСБ» на Центральном шоссе в г. Кстово Нижегородской области, с целью сбора материалов для археологической экспертизы на предмет выявления памятника археологии (открытый лист №5214-2023) (илл. 1-4, 8-14). Участок проходит вдоль западной стороны Центрального шоссе в Кстовской промзоне на территории города Кстово. Длина участка 2200 м. Обследование включало опрос работников предприятий с целью получения информации о находках на данной территории каких-либо древних предметов, визуальное ее изучение с поиском подъемного материала, заложение и исследование малометражных разведочных шурфов. Грунт в шурфах раскапывался по слоям с ручной переборкой до уровня материка.

Археологические исследования производились на территории Приокско-Волжского правобережного природного края (Волжско-Пьянско-Алаторский природный район), который занимает приподнятую Окско-Кудьминскую платообразную эрозионную равнину с абсолютными отметками поверхности 130-240 м. Поверхность равнины расчленена долинами рек, балок и оврагов на множество возвышенных платообразных останцев. Высота местных останцевых плато по отношению к днищам оврагов и балок составляет в среднем до 25 м, увеличивается в направлении долин Оки и Волги. Равнина сложена коренными пермскими (глины, мергели, известняки) и четвертичными породами, перекрытыми маломощным чехлом суглинков и супесей. Основным почвенным типом на водораздельных плато являются серые лесные почвы, сформированные на лёссовидных пылеватоилловатых суглинках.

Участок расположен на правом берегу реки Кудьма (правый приток р. Волга) в 1,1 км от русла. Он находится в Промышленном районе города Кстово на юго-восточном краю кварталов Стройбаза, Лукойл-запад, ТЭЦ. Реконструируемый участок наземного магистрального трубопровода теплоснабжения проходит от ТЭЦ вдоль западной стороны Центрального шоссе до пересечения его с 1-м проездом. Трасса реконструкции магистральной тепловой сети проходит между проезжей частью Центрального шоссе и промышленной застройкой. Участок задернован, вдоль теплотрассы порос деревьями и кустарником. Его пересекают асфальтированные и щебеночные дороги. Северо-восточная и центральная части участка местами заболочены. По данным инженерно-геологических изысканий, здесь высок уровень грунтовых вод (до 0,2 м). Источником питания водоносного горизонта являются, в основном, заболоченные участки, инфильтрация атмосферных осадков.¹ Рельеф участка техногенный,

¹ «Реконструкция ОП0 А02-91244-0169 на участке магистральной тепловой сети 1 очереди от смены диаметра (поворот на Зелецино) до смены диаметра (объездная дорога); на участке магистральной тепловой сети 2 очереди от поворота на Зелецино до смены диаметра; на участке тепловой магистральной тепловой сети 1 очереди от ТЭЦ до 3

спланированный. Его дневная поверхность понижается в северо-восточном направлении в сторону реки Кудьма. Абсолютные значения высот изменяются в пределах от 78 м до 92 м по Балтийской системе.

Кстово известно с конца XIV в. как деревня Кстовская (позже село Кстово). С XV в. селение находилось во владении Печерского Вознесенского монастыря, с 1763 г. – в казенной собственности, с конца XVIII в. до отмены крепостного права принадлежало уральским горнозаводчикам Пашковым. С 1930 г. Кстово является центром Кстовского района. В 1950-е гг. Кстово стало центром нефтепереработки - рядом с ним был построен крупнейший в Европейской части России нефтеперерабатывающий завод Новогорьковский (Кстовский, «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез»), начавший выпуск продукции топливно-масляного профиля в 1958 г. В 1954 г. село с включением поселка при заводе было преобразовано в рабочий поселок. В 1957 г. Кстово получило статус города.

По данным исторической картографии, во второй половине XVIII – первой половине XX вв. населенные пункты на рассматриваемом земельном участке отсутствовали (илл. 5-7). К югу от него находилось село Шелокша, к востоку – деревня Старое Ликеево. Первые письменные упоминания Старого Ликеево как бортной государственной деревни относятся к середине XVI в.² Участок расположен в зоне промышленной застройки, сформировавшейся в 1950-1960-х гг.

На территории города Кстово известны 4 памятника археологии: позднесредневековое русское селище Кстово (Столбищи), расположенное на правом берегу реки Волги в северной части города на южной окраине бывшей деревни Столбищи³, стоянка Кстово (Малые Вишенки) эпохи мезолита, находящаяся в пойме левого берега реки Кудьма на южной

проходной ТЭЦ; на участке магистральной тепловой сети 2 очереди от ТСБ до поворота на Зелецино; на участке магистральной тепловой сети 2 очереди от ТЭЦ до ТСБ». Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях. ООО «Палладий НН». 2023.

² Филатов Н. Старое и Новое Ликеево / Газета «Маяк». 13 сентября 1994 г. №107.

³ Тихомирова В.А. Работы в Горьковской области. 1938 г. Архив ИИМК. Фонд 35. Описание 1. 1938. №62.

окраине города в районе бывшей деревни Малые Вишенки, поселения Кстово-1 (Приволжский-1) и Кстово-2 (Приволжский-2) эпохи бронзы, расположенные на правом берегу реки Волги на северной окраине города в пос. Приволжский в районе улицы Народной⁴.

На отведенном под реконструкцию земельном участке и вблизи него объекты археологического наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, охранные зоны объектов археологического наследия, выявленные объекты археологического наследия отсутствуют.

На восточной стороне Центрального шоссе напротив северо-восточной части рассматриваемого землеотвода в 2022 г. Е.В. Четвертаковым было проведено археологическое обследование участка, выделенного под «Реконструкцию газонаполнительной станции Кстовского района в части увеличения объема хранения резервуарного парка», расположенного по адресу: Нижегородская область, Кстовский район, г. Кстово, Центральное шоссе, д. №1. В заложенных на участке трех шурфах были зафиксированы напластования второй половины XX-XXI вв. и естественные почвенные напластования. В результате обследования памятники археологии выявлены не были, материала ранее XX-XXI вв. не найдено.⁵

При визуальном обследовании участка подъемного археологического материала обнаружено не было. Для проверки наличия культурных напластований были заложены 3 шурфа размером 1х1 м каждый.

Шурф №1 (илл. 15-19) был разбит в северо-восточной части участка в 86 м к юго-западу от края проезжей части Большемокрынского шоссе и в 45 м к северо-западу от края проезжей части Центрального шоссе (координаты: 56°07,293' сев. широты, 44°09,373' вост. долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

⁴ Еремин И.О. Археологические исследования в Нижегородской области в 2004 г. Архив ИА РАН. Р-1. №256699.

⁵ Четвертаков Е.В. Отчет об археологических разведках в г. Нижний Новгород, г. Дзержинск, г. Кстово, Кстовском, Воротынском районах Нижегородской области в 2022 г. Т. 1, 2. Архив ИА РАН.

1. Дерн – 2-3 см.

2. Коричневая влагонасыщенная супесь – 29-34 см. В слое содержались включения кирпичного боя, щебня, известки, куски досок, цемента, утеплителя.

3. Светлая рыже-коричневая влагонасыщенная супесь – материк – на глубине 31-36 см.

На глубине 25-29 см в шурф начала поступать вода и залила дно.

Шурф №2 (илл. 20-24) был разбит в юго-западной части участка в 143 м к юго-западу от края насыпи железнодорожных путей и в 48 м к северо-западу от края проезжей части Центрального шоссе (координаты: 56°07,172' сев. широты, 44°09,250' вост. долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 2-3 см.

2. Коричневая пестрая супесь – 30-36 см. В слое содержались включения кирпичного боя, щебня, шлака, куски древесины, бетона, цемента. В нем были найдены фрагменты изделий из алюминия и пластика, осколки оконного стекла.

3. Бурая супесь – 7-14 см.

4. Светлый белесый суглинок – 5-13 см.

5. Светлый рыже-коричневый суглинок – материк – на глубине 51-58 см.

Шурф №3 (илл. 25-29) был разбит на юго-западном конце участка в 57 м к юго-западу от края проезда, идущего от Центрального шоссе в квартал ТЭЦ, и в 102 м к северо-западу от края проезжей части Центрального шоссе (координаты: 56°06,146' сев. широты, 44°08,281' вост. долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 2-3 см.

2. Коричневая супесь с прослойками желтого песка – 26-37 см. В слое содержались включения кирпичного боя, щебня, шлака, куски цемента,

утеплителя. В нем были найдены стальные болты, фрагмент изделия из резины, осколки оконного и бутылочного стекла.

3. Темная гуммированная бурая пестрая супесь – 34-44 см. В слое содержались включения угля, тлена, куски древесины.

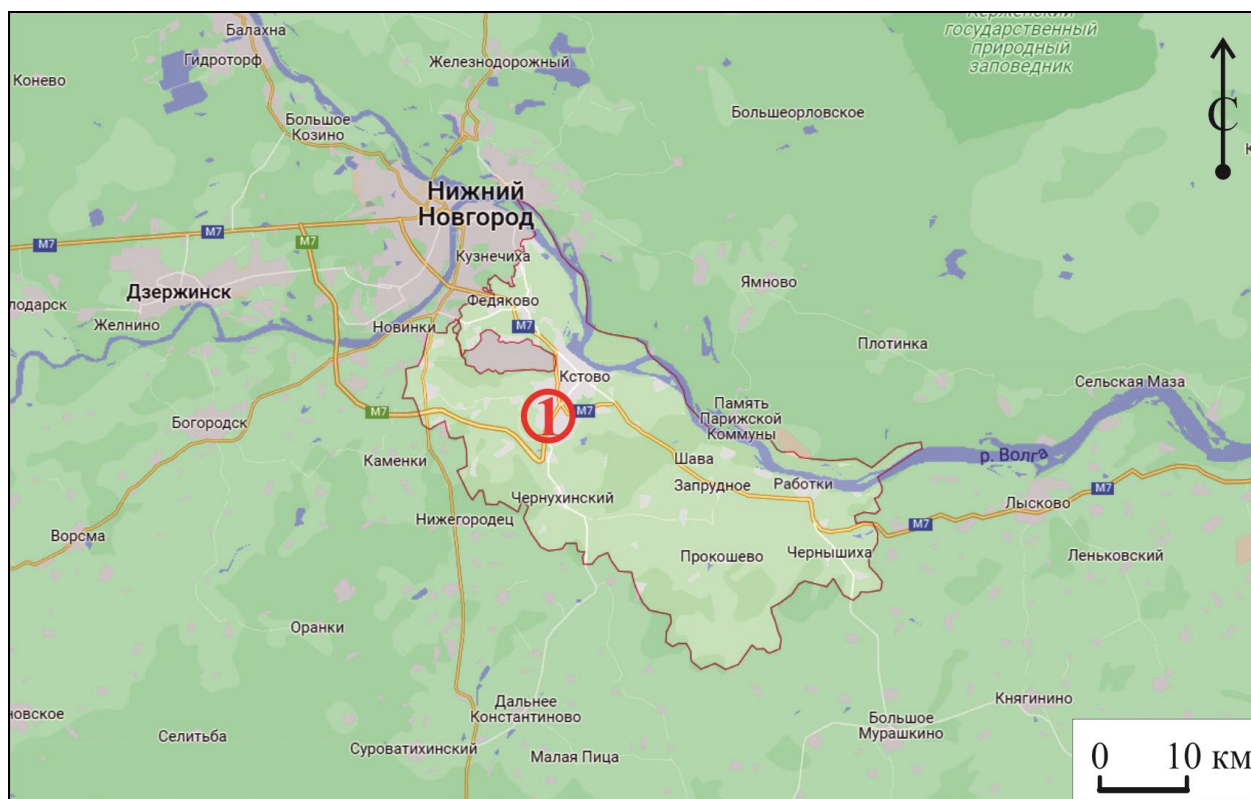
4. Рыже-коричневый суглинок – материк – на глубине 69-76 см.

Шурфовка выявила напластования второй половины XX-XXI вв. и естественные почвенные напластования. В результате археологического обследования земельного участка ни отдельные памятники археологии, ни следы их разрушения в виде разрозненных не связанных с культурными напластованиями археологических материалов древнее XX-XXI вв. не обнаружены.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что на земельном участке, выделенном под реконструкцию объектов «Реконструкция ОПО А02-91244-0169 на участке тепловой магистральной тепловой сети 1 очереди от ТЭЦ до 3 проходной ТЭЦ», «Реконструкция ОПО А02-91244-0169 на участке магистральной тепловой сети 2 очереди от ТСБ до поворота на Зелецино», «Реконструкция ОПО А02-91244-0169 на участке магистральной тепловой сети 2 очереди от ТЭЦ до ТСБ» на Центральном шоссе в г. Кстово Нижегородской области, объект археологического наследия отсутствует. Рекомендуются разрешить реконструкцию участков магистральной тепловой сети без ограничений и обременений, относящихся к охране археологического наследия.

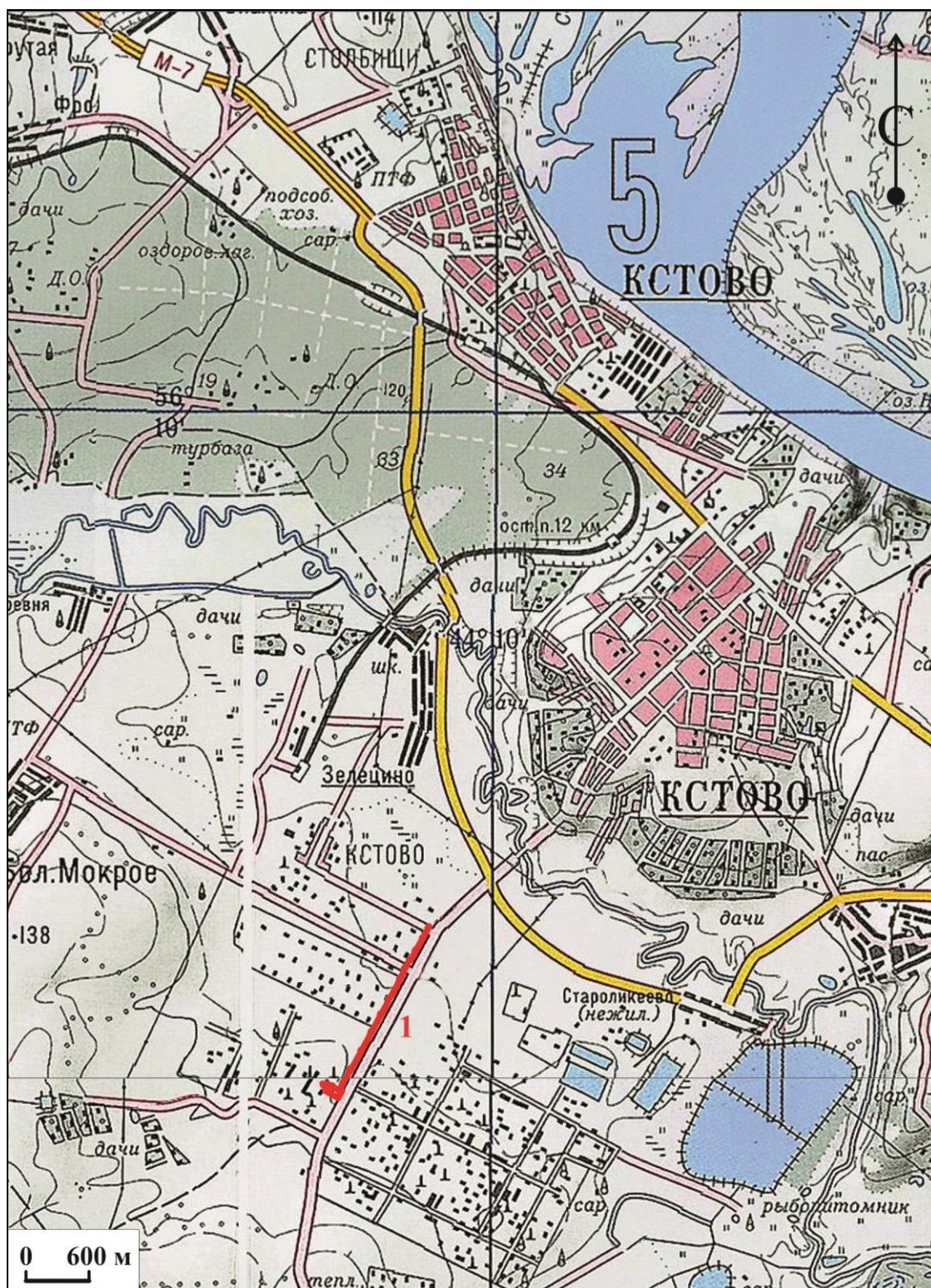
Научный сотрудник
ООО НИП «Архика»

Втюрина К.Н.



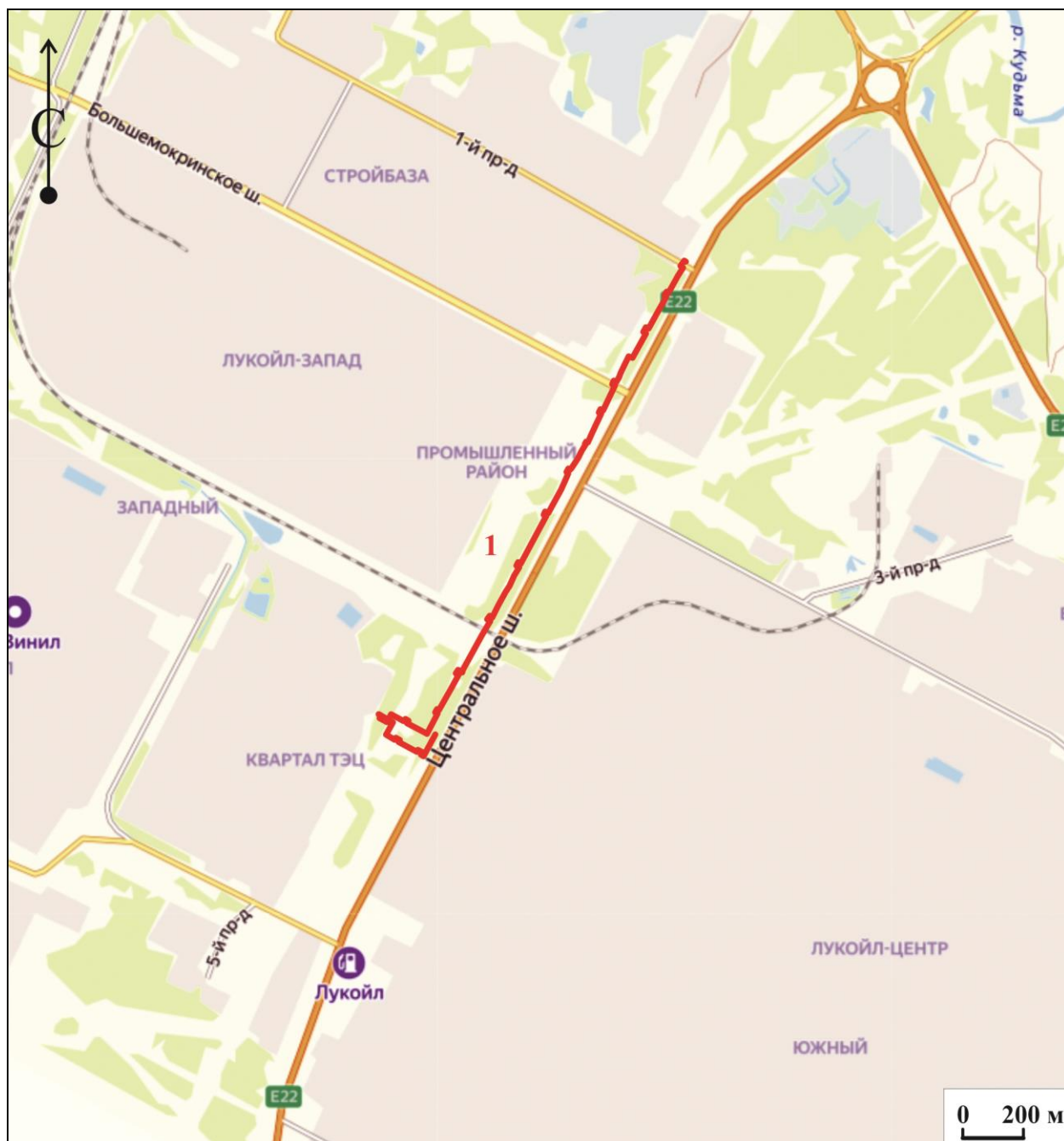
1 – земельный участок

Илл. 1. Г. Кстово. Местоположение земельного участка на Центральном шоссе на карте Кстовского муниципального округа.



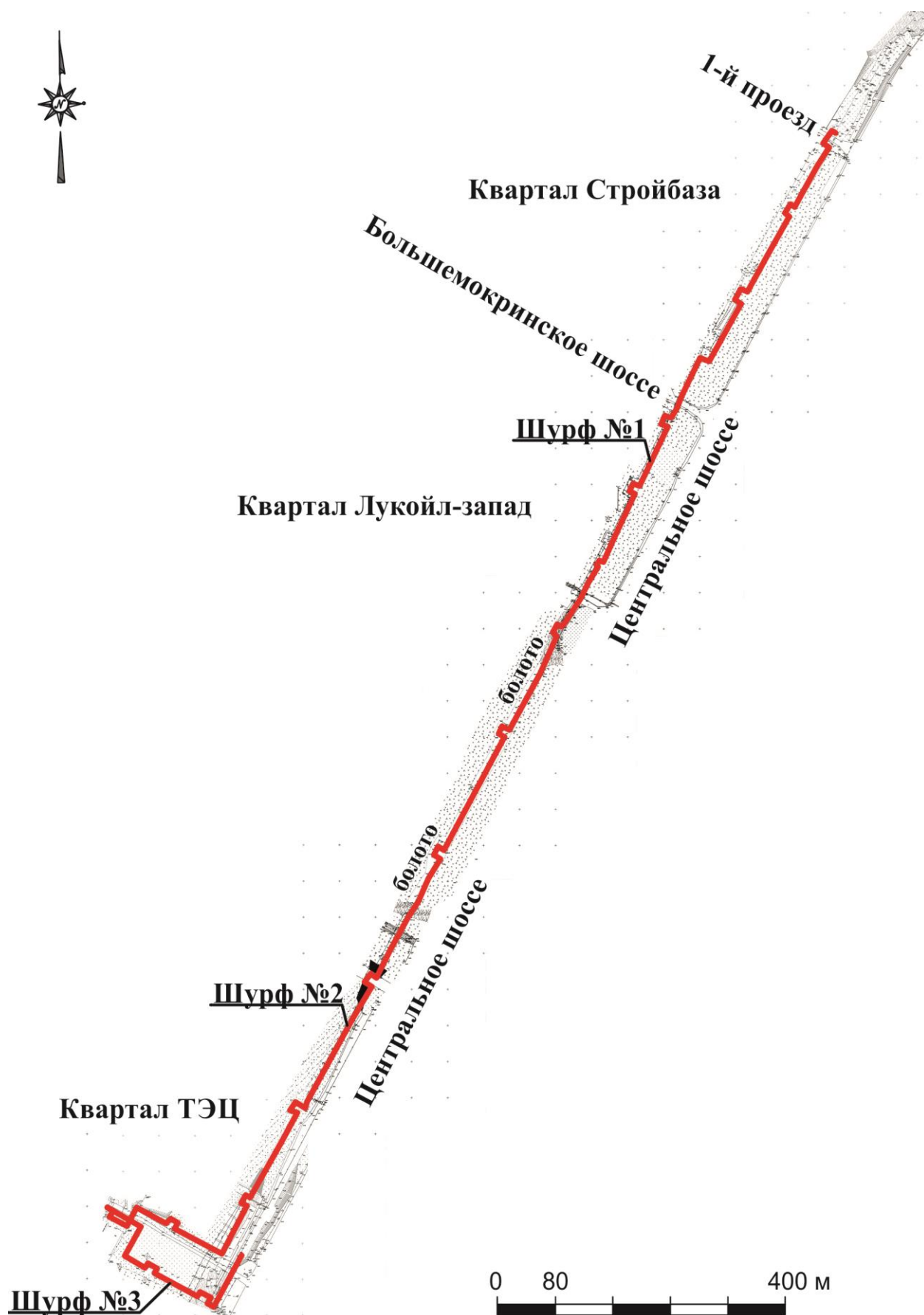
1 – земельный участок

Илл. 2. Г. Кстово. Местоположение земельного участка на Центральном шоссе.

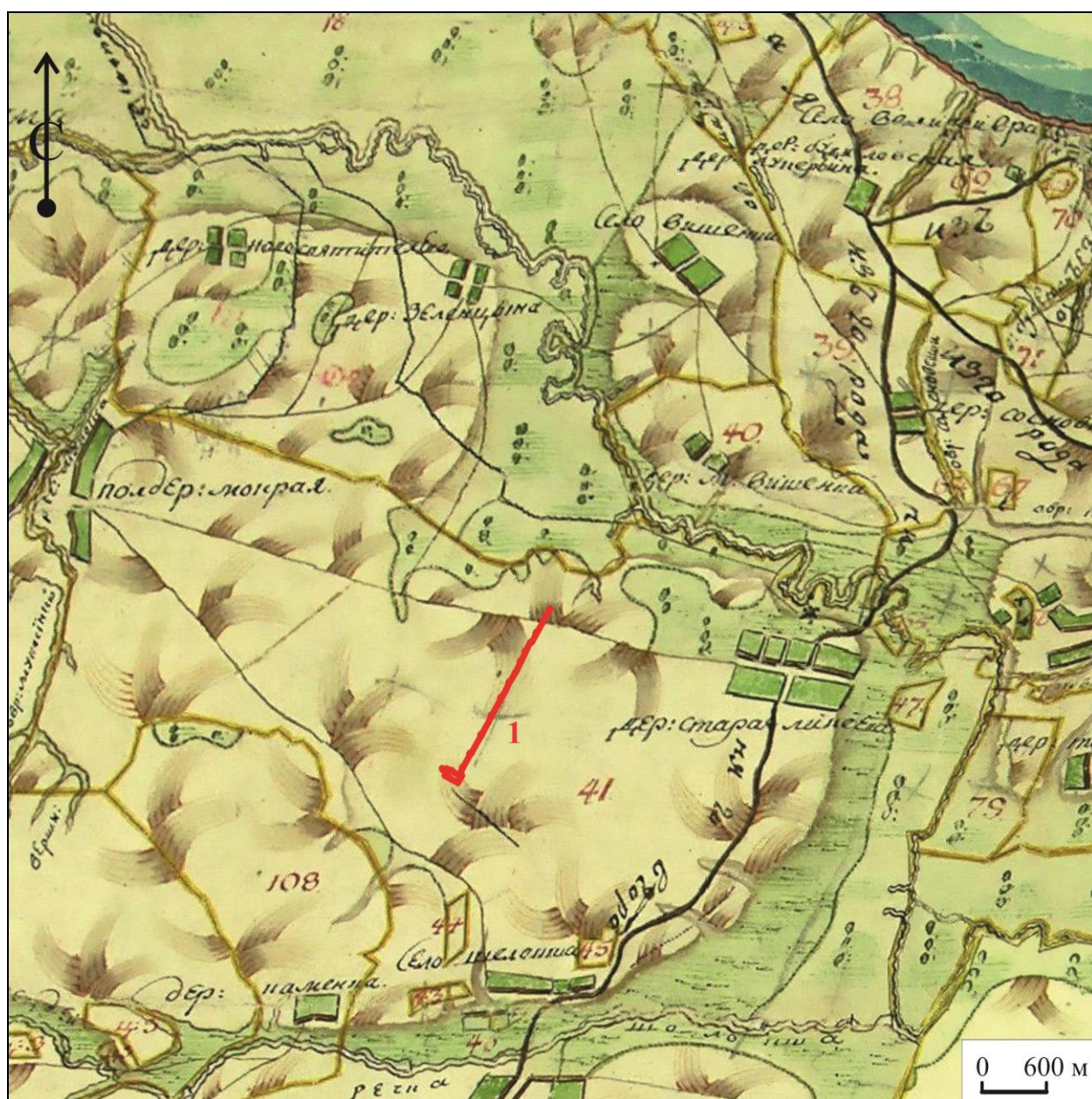


1 – земельный участок

Илл. 3. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Ситуационный план.

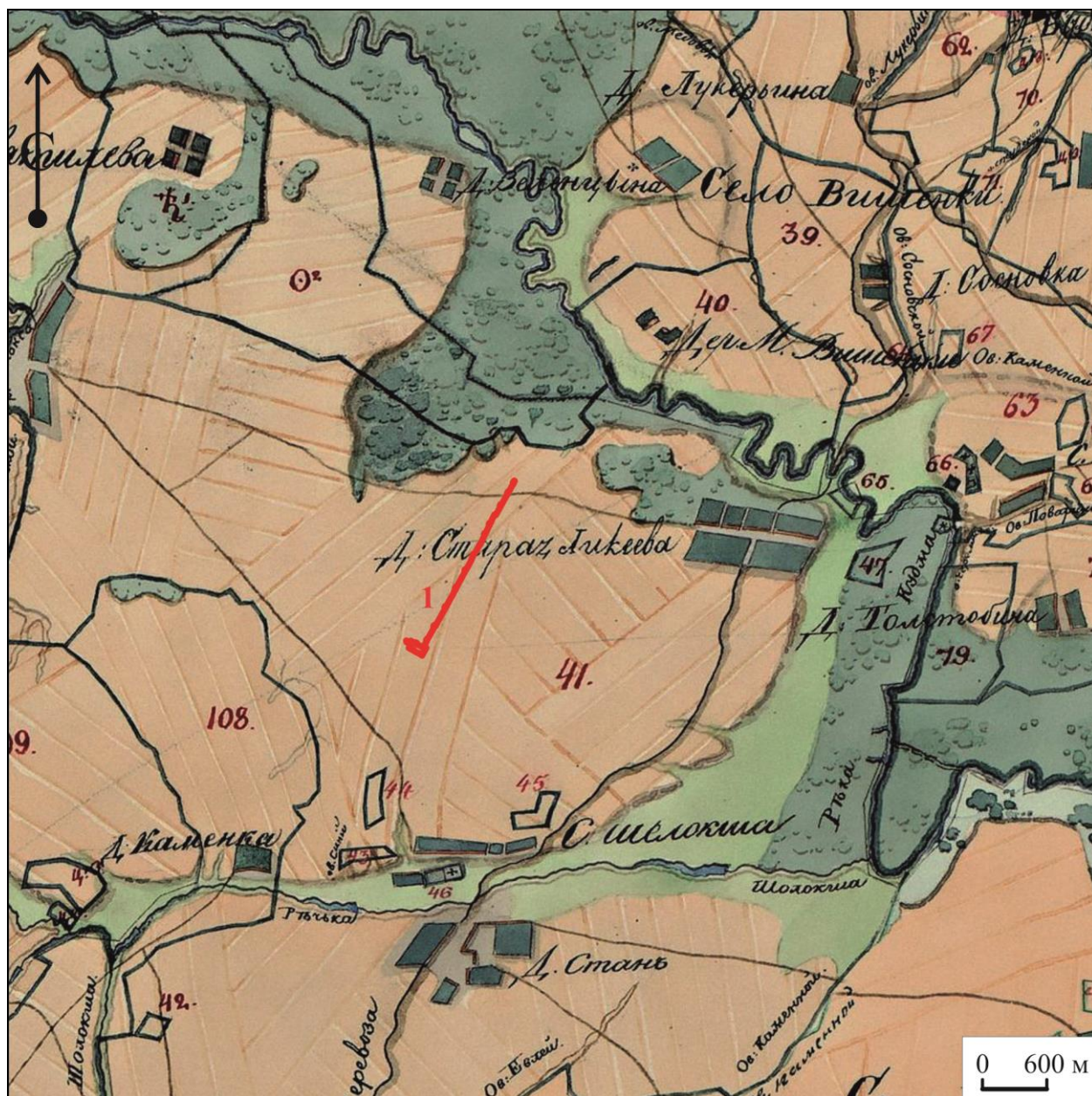


Илл. 4. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
План.



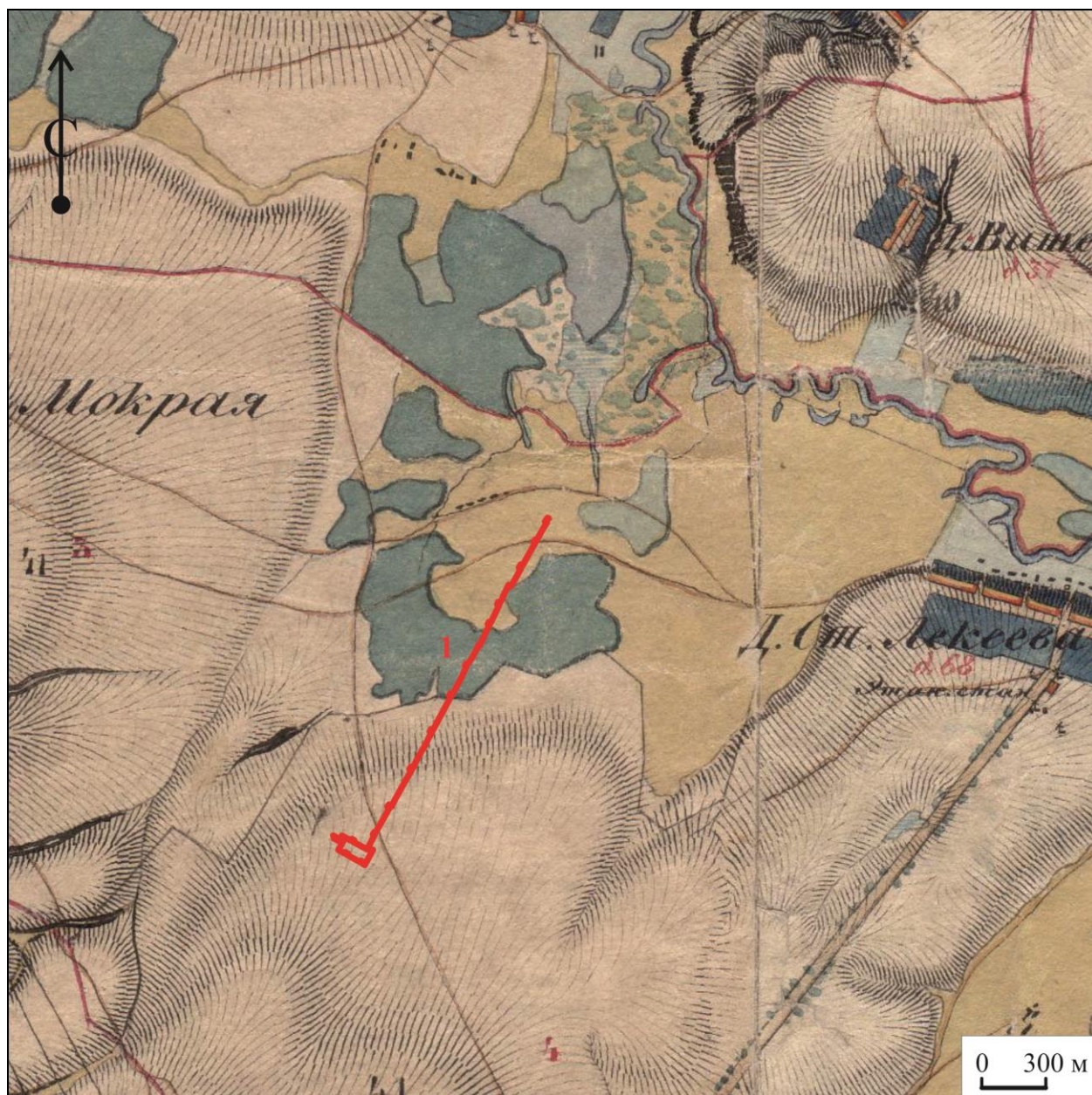
1 – земельный участок

Илл. 5. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
 Местоположение на плане генерального межевания
 Нижегородского уезда Нижегородской губернии 1780 г.



1 – земельный участок

Илл. 6. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Местоположение на топографической межевой карте
Нижегородской губернии 1800 г.



1 – земельный участок

Илл. 7. Г. Кстово. Земельный участок Центральном шоссе.
 Местоположение на топографической межевой карте
 Нижегородской губернии А.И. Менде 1850 г.



Илл. 8. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Вид с юго-юго-запада.



Илл. 9. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Северо-восточная часть участка. Вид с севера.



Илл. 10. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Северо-восточная часть участка. Вид с северо-северо-востока.



Илл. 11. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Центральная часть участка. Болото. Вид с северо-северо-востока.



Илл. 12. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Юго-западная часть участка. Вид с северо-северо-востока.



Илл. 13. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Юго-западная часть участка. Вид с юго-юго-запада.



Илл. 14. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Юго-западный конец участка. Вид с юго-востока-востока.



Илл. 15. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №1. Общий вид с востока.



Илл. 16. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №1. Вид с востока.



Илл. 17. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №1 после зачистки. Общий вид с востока.



Илл. 18. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №1. Западный борт. Вид с востока.



Илл. 19. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №1 после засыпки. Вид с востока.



Илл. 20. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №2. Общий вид с запада.



Илл. 21. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №2. Вид с запада.



Илл. 22. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №2 после зачистки. Общий вид с запада.



Илл. 23. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №2. Восточный борт. Вид с запада.



Илл. 24. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №2 после засыпки. Вид с запада.



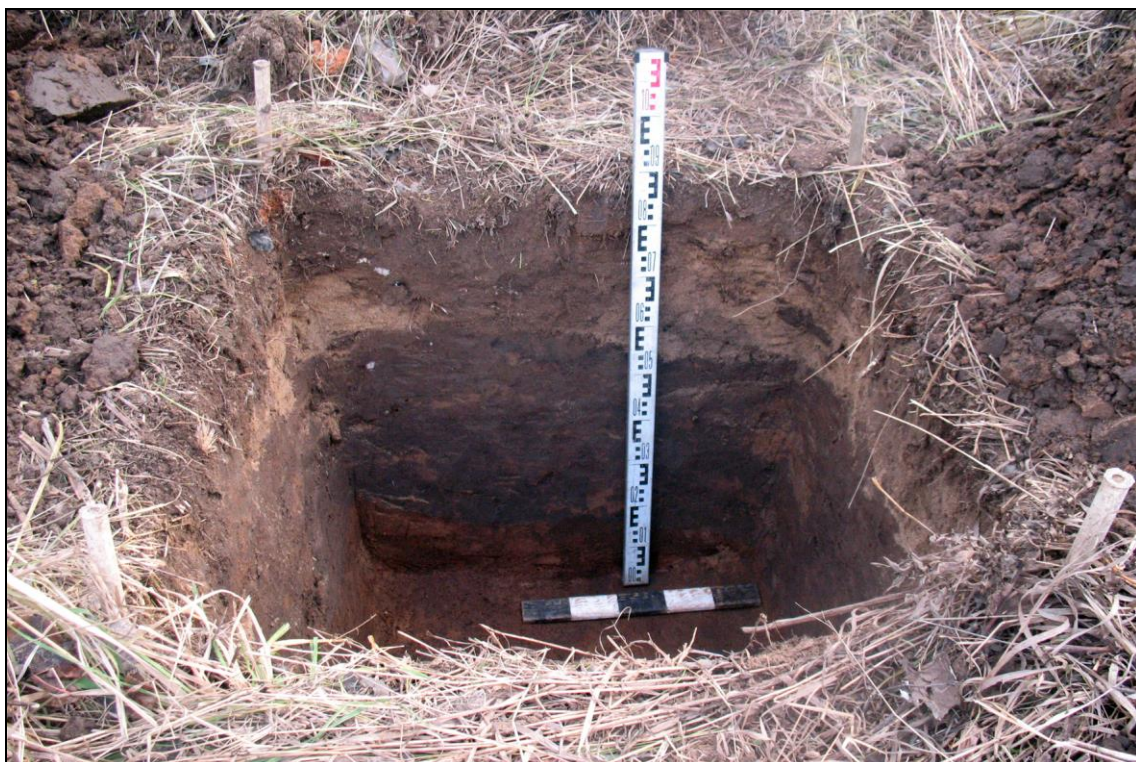
Илл. 25. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №3. Общий вид с юга.



Илл. 26. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №3. Вид с юга.



Илл. 27. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №3 после зачистки. Общий вид с юга.



Илл. 28. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №3. Северный борт. Вид с юга.



Илл. 29. Г. Кстово. Земельный участок на Центральном шоссе.
Шурф №3 после засыпки. Вид с юга.